DE ROOIE RAKKER

LEDENBLAD VAN DE PVDA-AFDELING LEIDSCHENDAM-VOORBURG, NR 4, JAARGANG 2014

Verspreiding:
Jac. Wolters,
Appelgaarde 211,
2272 TE Vbg;
tel. 070 3273638;
e-mail: jj.wolters@gmail.com

Redactie:
André Rodenburg,
Balen van Andelplein 113,
2273 LH Voorburg,
tel. 070 3870378.

Kopij:
voor het volgende nummer graag t/m 19 oktober as.
per e-mail aan:
voorburg@pvda.nl

Inhoud:

3 namen & adressen

4 opinie door Michel van der Holst en Maarten de Groot

6 berichten uit statenfractie en Gewest Zuid-Hollan

7 speech Michiel Servaes tegen IS

8 PvdA-activiteiten

10 Ombudsteams

12 politieke agenda

DE GEMEENTERAAD KOMT NAAR U TOE, DEZE HERFST

DOOR MARJAN VAN GIEZEN, FRACTIEVOORZITTER

Het nieuwe politieke seizoen is begonnen, en hoe! Twee dossiers overheersen in de actualiteit, nl de aanpak van de Stompwijkseweg en de vestiging van een moskee in het voormalige TIO-gebouw in Leidschendam.

De Stompwijkseweg staat al 20 jaar op de agenda van de gemeente. De weg is verzakt, de damwanden eronder (het is een dijk) zijn ernstig beschadigd en de weg bestaat uit afgezette stukken en éénrichtingsverkeer voor vrachtwagens. Een weg waar je niet voor je lol op rijdt, kan ik u verzekeren. Eindelijk ligt er dan een plan om de weg op te knappen. Vanwege de vervanging van de damwanden een duur grapje, dat 28 mln. moet gaan kosten. Afgelopen week was de eerste Open Raad van het nieuwe politieke seizoen. En aangezien we hebben afgesproken de Open Raden op locatie te houden, toog de hele Gemeenteraad naar het Dorpshuis in Stompwijk. Waar het reeds overvol was met alle bewoners uit de omgeving. De Open Raad was daarmee gelijk al een groot succes, want zoveel bewoners zouden nooit naar de Raadszaal in Voorburg zijn gekomen. En bovendien blijken bewoners zich veel eerder – en veel meer – uit te spreken als ze in hun eigen omgeving zijn. Het werd dan ook een levendige, en inhoudelijk sterke bijeenkomst. Want hoe mooi het ook klinkt als de wethouder komt vertellen dat er 28 mln. Beschikbaar is, de beste oplossing is het nog steeds niet volgens de bewoners. Dat ligt aan het feit dat de damwanden onder een deel van de Stompwijkseweg, namelijk het deel dat door de dorpskern loopt en daar Dr. Van Noortstraat heet, niet worden vervangen. Die zouden nog goed genoeg zijn. Maar veel bewoners vragen zich af wat een dure investering voor zin heeft als je over een paar jaar de rest moet vervangen, en er tegelijkertijd nog zoveel zwaar verkeer (vrachtwagen en landbouwverkeer) overheen rijdt. Een punt waar we als fractie ook nog vraagtekens bij zetten. Bovendien wordt er een dure omleiding langs de dorpskern aangelegd, maar mogen vrachtwagens wel gewoon door diezelfde dorpskern heen blijven rijden. Kortom, we hebben nog wel wat vragen te stellen op dit dossier tijdens de komende Commissie Openbaar Gebied. (meer vanaf blz. 4)











WoonInvest is een woningcorporatie met woningbezit in Leidschendam-Voorburg en Den Haag.

WoonInvest wil dè volkshuisvester zijn van Leidschendam-Voorburg met hart voor haar huurders. WoonInvest investeert in nieuwbouw en duurzame, bijzondere renovaties in een prettige woonomgeving. Bouwen, bouwen, bouwen voor mensen en organisaties, dat is het motto van WoonInvest.

WoonInvest

• Charlotte van Pallandtlaan 2 • Postbus 163 • 2270 AD Voorburg • **T** (+31) 070 301 11 00 •
• **F** (+31) 070 320 83 22 • **E** algemeen@wooninvest.nl • **www**.wooninvest.nl •

COLOFON

AFDELINGSBESTUUR LEIDSCHENDAM-VOORBURG: (MET PORTEFEUILLES):

Paul Q. van der Burg (*voorzitter, campagne-coördinator*) tel. 06-27 453 805; e-mail paulq1957@gmail.com
Michel van der Holst *(webmaster)* Burg. Van Duyvendijklaan 54, 2262 CE Ldm. tel. 06-30344890 e-mail: m.vander.holst@hetnet.nl
André Rodenburg (*plv. voorzitter, nieuwsbrief Rooie Rakker*) Balen van Andelplein 113, 2273 LH Vbg; tel. 3870378; e-mail: arodenburg@ziggo.nl
Jac Wolters (*penningmeester, secretaris, ledenzaken*) Appelgaarde 211, 2272 TE Vbg; tel. 3273638; email: jj.wolters@gmail.com; giro 8173 tnv. Penningmeester PvdA, te Voorburg

LEES MEER OP INTERNET:

e-mail: voorburg@pvda.nl

Facebook: www.facebook.com/pvda.leidschendamvoorburg

Twitter: @PvdALdmVbg

Website: leidschendam-voorburg.pvda.nl



GEMEENTERAADSFRACTIE LEIDSCHENDAM-VOORBURG:

Marjan van Giezen (*fractievoorzitter*) Binckhorstlaan 13, 2275 VL Vbg; tel. 06-29 564 484; e-mail: mjha.van.giezen@leidschendam-voorburg.nl

Nadine Stemerdink *(plv. fractievoorzitter)* Koningin Julianalaan.126, ·2274 JM Vbg; tel. 3179588; e-mail: n.stemerdink@leidschendam-voorburg.nl

Delroy Blokland Prinses Mariannelaan 124, 2275 BK Vbg; tel. 06-26314758 e-mail: delroyblokland@gmail.com

COMMISSIELEDEN

Marike Laning Kon. Wilhelminalaan 49, 2274 AA Vbg, tel. 070-3838216, e-mail: laning@delb.nl

Maarten Oosschot Johannes Poststraat 14, 2264 DC Ldm; tel. 3205148; e-mail: m.oosschot@12move.nl

WIJK- EN OMBUDSTEAM

Jacob Zuurmond Laan van Nieuw Oosteinde 404, 2274 GJ Vbg, tel. 06-37331356, e-mail: jzuurmondsr@hotmail.com
Maarten Oosschot
Michel van der Holst

LANDELIJK:

Lid Tweede Kamer: **Michiel Servaes** (*woordvoerder Europa*); Prinses Mariannelaan 148, 2275 BL Vbg; e-mail: m.servaes@tweedekamer.nl

Partijbureau: Herengracht 54; Postbus 1310, 1000 BH A'dam; tel 0900-9553 (weekdagen 09:00 tot 17:00 u, lokaal tarief), Herengracht 54 1015 BN A'dam; e-mail: ledenadministratie@pvda.nl.
Contact: **Egon Adel** eadel@pvda.nl PvdA *Ombudsteam* 070-3182742

Congresafgevaardigde namens de afdeling: **Marjan van Giezen**, plaatsvervanger: **Jacob Zuurmond**

ZUID-HOLLAND:

PvdA Gewest Zuid-Holland : e-mail: zholland@pvda.nl; site: www.zuidholland.pvda.nl
Lid gewestelijk bestuur: **Annelies Pilon**, Rusthoflaan 8 2271 VJ Vbg, tel. 06-10 820 321; e-mail anneliespilon@hotmail.com
Gewestelijk afgevaardigden: **Arnout Brussaard**, **Gregor Rensen** en **André Rodenburg**.

Lid Provinciale Staten: **Martin Loose** (lid Statencommissie Verkeer en Milieu) Via Cimarosa 39, 2272 VB Vbg; tel. 4400159; ps@martinloose.nl / m.a.loose@planet.nl /

BERICHTEN UIT DE RAADSFRACTIE

LUCHT BEETJE GEKLAARD NA BEWONERSAVOND DE ZIJDE

DOOR MARJAN VAN GIEZEN

Het tweede dossier gaat niet over geld (althans niet van de gemeente) maar over politieke onrust. De verhuizing van Stichting de Eenheid van de Valkhof, waar ze nu een moskeecentrum hebben, naar het TIO gebouw in de wijk De Zijde heeft veel stof doen opwaaien. De wijkbewoners vrezen de komst van de moskee, om diverse redenen maar ook omdat dit extra verkeer en parkeerproblemen met zich mee kan brengen. De moskee wil nog flink groeien de komende tijd en de wijk heeft al veel verkeersoverlast door de uitbreidingen van Antoniushove. Maar naast vrees voor verkeersoverlast speelt natuurlijk ook de bezorgdheid over de moskee zelf.

Wat de bewoners erg dwars zit is dat bij de inspraakavonden over het bestemmingsplan nooit gesproken is over een moskee, maar nu pas blijkt dat een moskee wel past binnen het bestemmingsplan. Inmiddels heeft de stichting De Eenheid het gebouw gekocht en is al bezig met de verbouwing. Als alles goed gaat zal het nieuwe centrum in oktober / november openen. Toch willen bewoners dat de gemeente het pand overkoopt van de stichting en een andere locatie aanbiedt om de moskee te verplaatsen.

Als Raad staan we buiten de privaatrechtelijke aspecten van de verkoop van het pand, maar voelen we ons wel verantwoordelijk voor een goede communicatie met de wijk en voor een goede inpassing van het pand in de wijk.

Begin september was er een bijeenkomst van de fractievoorzitters met de bewoners van De Zijde en de Stichting De Eenheid. Er was veel emotie in de zaal, boze mensen, bange mensen. Ook veel onbegrip voor de communicatie van de gemeente. Toch konden we – onder leiding van voormalig Eerste Kamerlid Simon van Driel – een goed gesprek voeren zonder dat de discussie ontaardde. Er is uiteindelijk een aantal afspraken gemaakt. Allereerst zullen de fractievoorzitters het college vragen in gesprek te gaan met de bewoners om toe te lichten hoe het bestemmingsplan tot stand is gekomen en wat eventuele (on)mogelijkheden zijn om naar een andere locatie uit te kijken. De Gemeenteraad zal vragen om een verkeerstechnisch onderzoek door een onafhankelijk bureau, waarbij gekeken wordt naar verkeersstromen in de wijk, veilige in- en uitritten vanuit de wijk, parkeerplaatsen, fietsroutes. De uitkomsten worden gedeeld met de bewoners en gezamenlijk zullen we kijken welke maatregelen nodig zijn om de overlast door de komst van de moskee zo gering mogelijk te laten zijn. Over drie maanden gaan we opnieuw in gesprek met de bewoners om te kijken hoe het gaat.

Kortom, de eerste twee weken zijn voorbij en het politieke seizoen is weer begonnen. Met diverse experimenten als het om de vergadercyclus van de Gemeenteraad gaat, want we gaan een halfjaar een proef doen met 4-wekelijkse vergadercyclus, en daarna een halfjaar met een 5-wekelijkse vergadercyclus. De huidige cyclus van 6 weken werkt te langzaam om snel besluiten te kunnen nemen, en we willen ook toe naar vorm van vergaderen die ook voor burgers leuker is om te volgen. De eerste OpenRaad was een succes, de Commissievergaderingen starten half september. Wie ons wil volgen, kijk vooral op de website van de gemeente www.leidschendam-voorburg.nl, en kom eens langs op een fractievergadering om kennis te maken met het werk van de Gemeenteraadsfractie!

COLUMNS EN OPINIE

(ON) VRIJWILLIG VERLOF

DOOR MICHEL V.D. HOLST

Afgelopen weken heb ik veel gesprekken mogen voeren met een werkgever. Deze werkgever draagt de mening uit, dat ze niet verantwoordelijk is voor de maatschappij. Tevens vindt deze werkgever, dat een werknemer maar twee jaar in haar bedrijf mag werken en zij deze werknemers middels zogenaamde verbetertrajecten eruit mag werken. Vraag hierbij is of de nieuwe wet omtrent de arbeidsmarkt wel echt gaat werken. Werkgevers geven elkaar inmiddels al adviezen om werknemers binnen twee jaar te ontslaan, zodat ze geen vast contract hoeven te geven. Zo ook de werkgever die ik de afgelopen weken uitvoerig heb gesproken. Tevens vindt deze werkgever, dat arbeidvoorwaarden zeer sober moeten zijn. Deze werkgever vindt zeker, dat werknemers niet gemotiveerd zouden moeten worden.

Hetgeen deze werkgever uitdraagt schokt me. Het is duidelijk, dat werkgevers tot op heden geen sociaal gevoel blijken te hebben of totaal geen moraal besef hebben. De werkgever die ik sprak gaat er totaal aan voorbij, dat werknemers die vrolijker zijn en beter gemotiveerd worden beter zullen presteren. Dit draagt bij aan een beter succes van het betreffende bedrijf. Deze werkgever denkt duidelijk alleen maar aan geld verdienen en verrijking van zichzelf. Maar deze werkgever vergeet dat dit alleen zou kunnen met beter presterende werknemers. Deze werknemers in dit bedrijf lopen er dan ook niet vrolijk rond. Dat kun je aan hun gezichten duidelijk zien. Een werknemer van dit bedrijf gaf ook aan, dat er een angstcultuur heerst bij dit bedrijf en dat hij het gevoel had dat het meer wij tegen zij was, dan dat er sprake was van een goede samenwerking.



Het zou beter zijn als de nieuwe wet misschien wat bijgespijkerd zou worden, zodat dit soort excessen de wereld uitgeholpen zou kunnen worden. Steeds meer mensen zijn gaan kopen via het internet, mede omdat ze in een stenen winkel geen goede service meer krijgen. Dit komt weer, doordat medewerkers zich niet happy voelen. En dit heeft de werkgever toch echt zelf in de hand. Deze werkgever die ik sprak, denkt alleen maar aan haar vakantie. Dat haar bedrijf spoedig zal sluiten, doordat er geen klanten meer komen en deze klanten steeds meer kopen op het internet kan haar duidelijk niet deren. Deze werkgever is of blind hiervoor of wil het gewoon niet weten, zolang haar leven maar leuk is. Zonde van dit bedrijf en zonde voor het personeel. Zo kan het gaan met deze bedrijven. Ik kan alleen maar zeggen, slaap lekker verder werkgever en fijne vakantie. Of na uw vakantie dit bedrijf nog bestaat, zal voor u de grote vraag blijven. Volgens mij weet ik het antwoord.

ENERGIEAKKOORD EEN JAAR OUD

DOOR MAARTEN DE GROOT

De 'Ingenieur' en het 'Technisch Weekblad' staan vol nieuws uit de wereld van de techniek. In elke uitgave staan wel één of meer berichten of artikelen die betrekking hebben op de energietransitie: over isolatie van gebouwen, over effectievere zonnecellen, over nieuwe systemen van energieopslag, over methoden om windmolens op zee te funderen, over hoe algen gekweekt kunnen worden en vervolgens omgezet kunnen worden tot brandstof enz.

Talloze bedrijven en onderzoeksinstituten richten zich op energietransitie. Die wordt door veel technici beschouwd als één van de belangrijkste maatschappelijke opdrachten voor de komende decennia. Energie vervult een spilfunctie in ons materiële bestaan. Of het nu om de voedselproductie gaat, verwarming, computeren, vliegen of autorijden, voor alles is energie nodig. Onze welvaart leunt thans zwaar op de beschikbaarheid van goedkope energie uit gas, olie en kolen. Die brandstoffen raken op. Er worden weliswaar steeds meer stukken aardkorst gevonden met olie of gas, maar het kost steeds meer energie om die brandstof daaruit te voorschijn te halen. Daardoor brengt dat netto steeds minder op en zorgt het voor steeds meer CO_2 uitstoot. Onze kinderen en kleinkinderen zullen het met veel minder fossiele brandstoffen moeten doen. De conflicten in de wereld rond de schaarse energiebronnen zullen er niet minder om worden.



Veel van die technici menen dat 'de politiek' veel te weinig doet met deze maatschappelijke opdracht. Waarschijnlijk hebben ze gelijk. De EU-landen hebben *samen* weliswaar een prachtig systeem van emissiehandel opgezet. Maar vervolgens heeft *ieder land voor zich* dat systeem vakkundig uitgehold. Gelukkig is het '20-20-20' plan van de EU beter verankerd: 20% energiebesparing, 20% duurzame energie, 20% minder CO_2-uitstoot in 2020. Een paar landen, zoals Duitsland, voeren al jaren een stevig en consequent beleid gericht op duurzame energie. Maar tot voor kort frustreerden landen als Nederland de ontwikkeling van duurzame energie met telkens wisselende belasting- en subsidieregelingen. Alleen de belastingvoordelen voor de meest energieslurpende bedrijfstakken werden (en worden!) consequent gehandhaafd.

Gelukkig heeft het huidige kabinet aangestuurd op de totstandkoming van een akkoord tussen alle betrokkenen, zoals industrie, tuinbouw, energiesector, milieubeweging, vakbeweging, financiële instellingen en de overheid zelf. Een jaar geleden is het 'SER-energieakkoord' gesloten (www.energieakkoordser.nl/publicaties). Er zijn voor de periode tot 2020 tamelijk concrete afspraken gemaakt over energiebesparing, de plaatsing van windmolens op zee, de plaatsing van windmolens op land, de sluiting van kolencentrales, het gebruik van biobrandstof, afvang en opslag van CO_2, maar ook over belastingtarieven voor de industrie, subsidieregelingen voor zonnepanelen en het creëren van banen. In het licht van het beleid dat de komende decennia gevoerd zou moeten worden, is het een bescheiden akkoord. Maar het legt tenminste de politieke basis voor een dergelijk beleid.

De themagroep Energie van de landelijke werkgroep 'PvdA-Duurzaam' (www.pvdaduurzaam.nl) heeft het akkoord bestudeerd en heeft zijn visie besproken met de PvdA-Kamerleden Jan Vos en Anne Koning. Hoe staat het met het akkoord na één jaar? Daarover heeft de groep nu nog geen evenwichtig beeld. Wel een paar impressies. Veel van de betrokken partijen maken de indruk serieus te werken aan de uitwerking. Als dat niet zo is zal Ed Nijpels met de commissie die de voortgang moet bewaken, ongetwijfeld aan de bel trekken. Regering en parlement werken intensief aan de benodigde wetgeving. Dat loopt niet altijd even soepel, zoals is gebleken bij het gevecht rond de 'postcoderoos' (gebied waarbinnen een groep bewoners bepaalde belastingfaciliteiten kan krijgen als ze samen energie opwekken).

De FNV is bepaald nog niet tevreden: van de afgesproken extra banen zijn er nog maar weinig gerealiseerd. Dat is niet onbegrijpelijk. Vooral in de bouw moeten er banen bijkomen doordat woningcorporaties en particulieren hun huizen laten isoleren. Daar zijn ze nog nauwelijks aan begonnen omdat de afgesproken gunstige financieringsregeling pas net tot stand is gekomen, de afgesproken stimulans via het toekennen van een energielabel aan elk huis een tijd is tegengehouden door de VVD en de VNG is nog maar net begonnen met het opzetten van de afgesproken lokale of regionale informatieloketten. Mogen we komende jaren een inhaalslag verwachten?

Zorgelijk zijn de pogingen van een aantal politici, waaronder PvdA'rs, om bepaalde onderdelen tegen te houden uit angst voor het 'niet-in-mijn-achtertuin'-sentiment van potentiële kiezers. Hoon vanuit de wereld van de techniek is hun deel. Zo drijft Ir. Remco de Boer de spot met onze partijgenoot Henk Mulder, wethouder Duurzame Ruimtelijke Ontwikkeling van Almere Henk zou zijn steun voor windmolens langs het Gooimeer ineens hebben ingetrokken vanwege 'Een inbreuk op het uitzicht van de mensen'. Hij zou verkondigd hebben dat Almere ook zonder die molens makkelijk zijn duurzaamheiddoelstelling zou kunnen bereiken, maar zou dat absoluut niet hebben onderbouwd (zie *'De Ingenieur'* juli 2014, blz. 11).

Misschien ligt de zaak Almere wat genuanceerder. Het is echter te hopen dat partijgenoten op dergelijke verantwoordelijke posten niet zulke slappe knieën hebben, maar juist bereid zijn het akkoord met kracht te verdedigen en te werken aan de verdere uitbouw voor de periode na 2020.

VAN HET GEWEST

RONDJE ZUID-HOLLAND

In augustus heeft de PvdA Zuid-Holland samen met de Fietsersbond een rondje langs kennisinstellingen van Zuid-Holland gefietst. Het was een schitterende dag (de eerste zonnige dag van augustus), waarin we fietsend langs water de campussen van het Leiden University College (LUC) The Hague, de TU Delft en de Erasmus Universiteit in Rotterdam aandeden.



We beginnen in Den Haag bij het LUC, naast het Centraal Station. Op dit moment nog een beetje een chaotische bouwlocatie, maar wel al met contouren van een plek waar werken, wonen en studeren straks hand in hand gaan. Zigzaggend over voet- en fietspaden-, tussen reizigers en fietsers door, bereiken we de Binckhorst. De lange wachttijd voor de stoplichten waar de Binckhorstlaan de Mercuriusweg elkaar kruisen, brengen ons op het gesprek dat fietsers niet graag wachten en dus kiezen voor de route met de minste weerstand. Deze kruising voldoet daar dus niet aan.

We vervolgen onze weg over een mooi aangelegd fietspad langs de Laakmolen. Daar slaan we in tegenstelling tot de ANWB bordjes linksaf het Trekvliet-tracé op richting Delft. De ANWB bordjes sturen je hier nog steeds rechtdoor naar Delft en Rotterdam, maar volgens de Fietsersbond is dit geen prettige route, omdat je daar veel verkeer en stoplichten passeert. Het Trekvliet-tracé naar de Geestbrug is ingericht als 'fietsstraat', dat wil zeggen één lange lijn van rood asfalt met smalle klinkerstroken erlangs. Autoverkeer blijkt toegestaan, maar is te gast. Hoewel de 'fietsstraat' geen wettelijke status heeft, is de algemeen gedeelde opvatting toch dat de inrichting van fietsstraten duidelijk kwalitatieve voordelen heeft voor de fiets. Asfalt en de rode kleur geven richting en tempo aan fietsen.



We fietsen (helaas geen asfalt) verder langs het water en passeren de Vliet via de net in gebruik genomen fietsbrug. Deze schitterende brug, die ook wel de 'kleine Erasmusbrug' wordt genoemd, heft de barrière op die de Delftse Vliet (het Rijn-Schiekanaal) is voor fietsers.

Het fietspad richting Delft is geasfalteerd, maar wel erg smal. Omdat het ook druk is, wat wij natuurlijk toejuichen, voelt het niet de hele weg even veilig. Bij de aanleg van nieuwe paden en het onderhoud en beheer van bestaande is het belangrijk rekening te houden met de toename van het aantal fietsers, maar ook met het toenemen van de variatie aan voertuigen en daarmee verschillende snelheden. Geef fietsers de ruimte (brede paden!) om fietsen te bevorderen en ongelukken te voorkomen.

In Delft worden we opgewacht door collega Statenlid Anne Koning. We blijven langs het water fietsen. Bij de Sebastiaansbrug staan we een tijd stil en bespreken de voor- en nadelen van tweerichtingen fietspad. Ook praten we over de urgentie van het volledig vervangen van deze brug (de tram, maar ook vrachtverkeer mogen niet meer over de brug heen). Geconcludeerd wordt dat bij de aanleg van deze nieuwe brug veel aandacht moet zijn voor de hoeveelheid fietsende studenten die van de brug gebruik maken. Fietsende studenten in combinatie met een tram vragen daar op.

Langs de Sebastiaansbrug fietsen we een nu nog onduidelijk en veel te smal fietspad omhoog richting de TU Delft. En dat is een plaatje. Werkelijk schitterend hoe de TU Delft een echte Campus is geworden. Een prachtige allee met in het midden een trambaan, fietspaden rechts en links, grasveldjes met studenten en faculteiten met een open uitstraling. En als klap op de vuurpijl lijkt er ook ruimte voor het tentoonstellen van innovaties, zoals het meest duurzaamste rijtjeshuis. Ontzettend leuk en inspirerend om langs te fietsen.

We vervolgen onze etappe langs het water naar Rotterdam. De route maakt onderdeel uit van het project *Fiets Filevrij*. Dit project stelt verbeteringen voor langs bestaande fietsroutes in Nederland die langs fileknooppunten lopen. Dit onder meer door het wegnemen van barrières, het verhogen van de kwaliteit en actieve communicatie over de routes. Het is een mooie route, met goed (helaas nogal smalle) geasfalteerde fietspaden.



Na de kruising met de S114 (waar de bewegwijzering nog niet aangepast) houdt het fietspad op. De Fietsersbond weet ons te vertellen dat Rotterdam wel plannen heeft om twee fietsstroken aan te leggen richting de stad, maar dat het Waterschap eerst de kade moet verhogen.

In Rotterdam passeren we de prachtige Van Nelle Fabriek (sinds juni 2014 Werelderfgoed!) en drinken we een drankje bij de Stadsbrouwerij, gelegen in het mooie Delfshaven.

En via het fietspad langs het water bereiken we uiteindelijk eindbestemming: de Erasmus Universiteit. Ook hier wordt nog volop gewerkt aan het creëren van een echte campus. Het prachtig aangelegde Erasmus-paviljoen is in ieder geval veelbelovend.

PVDA TEGEN NIEUWE VISIE RUIMTE & MOBILITEIT

DOOR SIEBE KEULEN, STATENLID

De Provinciale Structuurvisie is de kern van het Provinciale ruimtelijke en vervoersbeleid. Veranderende economische omstandigheden, demografische ontwikkelingen en gewijzigde behoeften maakten dat een herijking en herziening van dit beleid gewenst was. Dit heeft geleid tot de nieuwe Visie Ruimte & Mobiliteit (VRM). Volgens de PvdA worden er met de nieuwe Visie op bepaalde punten stappen in de goede richting gezet, maar bij de fractie overheerst over het geheel genomen teleurstelling over het gebrek aan ambitie van de Provincie en de onzekerheid die de VRM schept voor bewoners en bedrijven in Zuid-Holland.

Met de Visie Ruimte & Mobiliteit reageert de provincie op een veranderende wereld en blijft daarmee bij de tijd. Nieuwe ontwikkelingen zijn in het beleid verwerkt en in de aanloop naar de nieuwe Visie kon er intensieve interactie plaatsvinden met andere overheden, burgers en ondernemers. Op sommige punten is de Visie innovatief, door het ontbreken van nieuwe provinciale infrastructuur en door de sturing op verbindingen tussen stad en platteland vanuit een oogpunt van duurzaamheid en biodiversiteit. Daarnaast is de fractie blij met de provinciale betrokkenheid bij Openbaar Vervoers-fietsenstallingen.

Naast de pluspunten van de Visie zijn er ook gemiste kansen. Voor een van de belangrijkste beleidsdocumenten van de provincie is de Visie qua taalgebruik en procedures zeer ontoegankelijk. Eenmaal vastgesteld is het voor een normale, niet-juridisch geschoolde burger lastig nog wijs te worden uit wat er straks nog wel en niet toegestaan is op ruimtelijke gebied.

Daarbij is het toewerken naar een nieuwe Visie gaandeweg veranderd in een wijziging van de filosofie over hoe er gestuurd moet worden op ruimtelijke ontwikkelingen. De visie op ruimte is weg. Er is geen stip op de horizon, geen richting, weinig doelen of ambitie. De provincie moet haar kerntaak als inrichter en beheerder van de ruimte stevig oppakken en zich niet alleen afhankelijk maken van het maatschappelijk initiatief. Bewoners, bedrijven en medeoverheden vragen om een krachtiger opererende provincie die richting geeft. Zo dient er bijvoorbeeld meer een idee ontwikkeld te worden over hoe om te gaan met en te zorgen voor de leefbaarheid in kleine kernen. Waar voorheen de zogenaamde ‘rode contouren’ de ontwikkelmogelijkheden rond steden en dorpen aangaven, wil het College van Gedeputeerde Staten in de toekomst zoveel mogelijk uitgaan van ‘bestaand stads- en dorpsgebied’ (BSD). Daardoor moet voor nieuwe initiatieven moet er per geval lokaal en regionaal maatwerk geleverd worden en bepaald worden of een ontwikkeling buiten het BSD al dan niet toegelaten moet worden, waardoor de rol van Provinciale Staten verkleind wordt.

In de Visie is de provincie veranderd van een overheid met ambities op ruimtelijk niveau naar een provincie die alleen nog maar ruimte schept en het initiatief verder aan anderen laat. Zonder hierbij duidelijk doelstellingen of voorwaarden te formuleren. Daardoor is er grote onzekerheid over de uitvoerbaarheid van de VRM, met name door de mate waarin er voldaan wordt aan de beginselen van behoorlijk bestuur. Wat het BSD exact inhoudt en waar de grenzen liggen is vooralsnog onvoldoende duidelijk. Door deze discussie is er veel schade aangericht door bestaande initiatieven in onzekerheid te brengen, zo bleek ook uit veel inspraakreacties, terwijl de markt juist nu vraagt om duidelijkheid en rechtszekerheid over een langere termijn. Het gaat dan met name om bestaande initiatieven die binnen de rode contouren vallen maar buiten het BSD. Daarom wil de PvdA dat de werking van de rode contouren voorlopig in stand gelaten wordt, met de nieuwe gebiedsprofielen kan daarbinnen geëxperimenteerd worden, zonder dat bestaande initiatieven in onzekerheid gebracht worden.

Om aan de bezwaren tegemoet te komen heeft Gedeputeerde Staten meer ingezet op monitoring en de evaluatie van de nieuwe sturingsfilosofie wordt vervroegd. Daarnaast wordt er een Onderzoeksagenda opgesteld om de tekortkomingen in de Visie aan te vullen. Deze maatregelen en de pluspunten uit de Visie wegen alleen niet op tegen de onduidelijkheid en de rechtsonzekerheid die met de nieuwe Visie geschapen wordt. Daarom stemde de PvdA in juli tegen de Visie Ruimte & Mobiliteit.

AMSTERDAM, 7 SEPTEMBER

ANTI-IS DEMONSTRATIE

DOOR MICHIEL SERVAAS, LID TWEEDE KAMER

Op zondagmiddag 7 september vond op de Dam in Amsterdam een demonstratie tegen IS plaats. Enkele honderden vertegenwoordigers van verschillende minderheden die in Irak en Syrië het slachtoffer zijn van het IS-geweld waren aanwezig. Samen met politici en schrijvers gaven zij uiting aan hun solidariteit met de mensen daar en spraken zich uit tegen extremisme en intolerantie in Nederland. Hieronder de tekst die ik bij de demonstratie uitsprak:

Dit najaar is het 10 jaar geleden dat Theo van Gogh werd vermoord. Amsterdam was in shock. Nederland was in shock. Hoe kan het, zo vroegen we ons af, dat in ons open en vrije land zoiets gebeurt? Hoe kan het dat iemand die hier geboren is, hier opgroeit, tot zo'n gruwelijke daad komt? Hoe kan het dat een extremistisch gedachtegoed, dat we alleen uit andere delen van de wereld kenden, ook in Nederland wortel schiet? We namen ons voor er alles aan te doen om radicalisering tegen te gaan. Om beter te begrijpen waar de boosheid en verontwaardiging vandaan kwamen. Om in te grijpen als groepen of personen zich dreigden af te keren van de samenleving.

Wie de afgelopen jaren van een afstandje naar Nederland keek, kon de indruk krijgen dat het de goede kant op ging. Natuurlijk, we hadden te maken met een stevige crisis en waren onzeker over de toekomst.



Maar de pijn van de crisis deelden we samen. Samen zochten we naar de weg omhoog. En juist op het moment dat we de weg uit de crisis gevonden leken te hebben, was daar deze zomer plots weer die spanning. De zomer van 2014 waarin gebeurtenissen in het buitenland zo veel losmaakten in ons eigen land.

Berichten over Nederlandse Jihadstrijders die naar het Midden-Oosten afreizen. Sommigen die na gruwelijke ervaringen weer terugkeren naar Nederland. Schokkende vlaggen en discriminerende leuzen bij demonstraties. Het goedpraten of verdedigen van het barbaarse geweld van IS. Onze rechtsstaat wordt op de proef gesteld. Onze open, vrije samenleving staat opnieuw onder druk.

Ik sta hier vandaag in de eerste plaats uit solidariteit met de mensen die niet het geluk hebben om te wonen in een open, vrije samenleving. Die lijden onder intolerantie en haat. Dat lijden is nergens groter dan in Irak en Syrië. Mensen worden er op gruwelijke wijze vervolgd, opgejaagd en afgeslacht. We hebben de beelden gezien van Yezidis op de vlucht, Assyriërs die klem zitten, Shabaks en Turkmenen die vrezen voor hun leven, Koerden die de dreiging steeds dichterbij zien komen.

We kennen de walgelijke berichten van kinderen die geïndoctrineerd worden met extremistische ideeën. Van meisjes en vrouwen die verkracht en verhandeld worden. Van journalisten die op middeleeuwse wijze onthoofd worden. De barbaarsheid van IS gaat iedere verbeelding te boven. We hebben de plicht om de mensen in Irak en Syrië, minderheden in het bijzonder, te helpen. Door vluchtelingen op te vangen. Door hulp te brengen naar de mensen die nog niet bereikt worden.

Mijn partij, de PvdA, steunt de internationale acties en steunt de hulp aan de Koerden in hun strijd tegen IS. We moeten een brede coalitie bouwen, ook met landen uit de regio, om IS een halt toe te roepen. We moeten IS verslaan. Als macht. Als terreurbeweging. En als ideologie. De ideologie van onderdrukking en intolerantie.

Ook hier in Nederland moeten we waakzaam zijn. Ons verzetten tegen extremistische ideologieën en bewegingen. Er wordt dan vaak naar de politiek gekeken. Om maatregelen te nemen, nieuwe regels in te voeren en hard in te grijpen. Terecht, begrijpelijk, maar het zal niet genoeg zijn. Als we onze open, vrije samenleving willen beschermen zullen we allemaal onze verantwoordelijkheid moeten nemen.

Meer dan om maatregelen, gaat het om mentaliteit. De mentaliteit van de schooldirecteur die op huisbezoek gaat bij de leerling die na de vakantie niet op school verschijnt. Van de imam die signaleert wanneer jongeren zich afzonderen van hun leeftijdsgenoten. Van de wijkagent die vroeg signaleert en gedecideerd ingrijpt. Het is die mentaliteit die wij

ons allen eigen moeten maken. Door ons in te zetten, ook buiten ons eigen kringetje van vrienden en kennissen. Door te praten met de ander – op school, in het buurthuis, in de kerk, in de moskee.

Als de zomer van 2014 iets duidelijk heeft gemaakt is het dat we onze kernwaarden uit moeten blijven dragen. Ons moeten wapenen tegen extremistische krachten. En tegelijkertijd voorkomen dat we mensen verder wegduwen van onze samenleving. Een aanpak die stevig is – glashelder over het belang van vrijheid, tolerantie, emancipatie en rechtvaardigheid. Maar een aanpak die niet vervalt in simpel wij-zij denken en verschillen juist vergroot. Mijn partij – de PvdA – zal blijven strijden voor onze kernwaarden en tegen polarisatie.

Ik ben blij dat u vandaag naar deze demonstratie gekomen bent om een duidelijke boodschap af te geven. De intolerantie, de onderdrukking, de barbarij van IS, die accepteren wij niet. Niet in Irak, niet in Syrië en zeker niet in Nederland.

Toen 10 jaar geleden Theo van Gogh werd vermoord, stond de Dam helemaal vol. Vol met mensen die extremistisch geweld niet accepteerden. Toenmalig burgemeester Job Cohen sprak de volgende woorden, waarmee ik vandaag wil afsluiten: “Zoals wij hier zijn, verschillen wij van elkaar op allerlei manieren. Maar wij zijn één in onze woede en in ons verdriet. Één in onze overtuiging dat vrijheid een fundament is van onze samenleving.”

DEN BOSCH, 20 SEPTEMBER

KANDIDAATSTELLING PROVINCIE EN WATERSCHAP

In mei zonden we alle leden een bericht waarin werd aangegeven dat men vanaf dat moment zichzelf of anderen kandidaat kon stellen voor de Provinciale Staten van Zuid-Holland of een van de vier waterschappen.in Zuid-Holland in 2015.

De profielschetsen voor de diverse functies kunt u vinden op www.pvdazuidholland.nl/nieuws/publicaties

ORIËNTEREN

Op dit moment zijn in alle gewesten de kandidaatstellingsprocedures voor de Provinciale Staten en de Waterschappen van start gegaan. Voorafgaand aan de politieke ledenraad op zaterdag 20 september (09:30 – 12:00 uur) in Den Bosch organiseert het Centrum voor Lokaal Bestuur (CLB) in samenwerking met de Suze Groeneweg-school een oriëntatiebijeenkomst voor kandidaten voor de Staten of een Waterschapschap en mensen die overwegen om zich kandidaat te stellen.

Oud Statenlid en huidig Tweede Kamerlid Henk Nijboer verzorgt de aftrap. Daarna kijken we samen met ervaren Staten- en waterschapsleden naar een aantal praktijksituaties. Welke mogelijkheden zijn er om als PvdA het verschil te maken? Wat bekent dit voor de manier waarop we het beste te werk kunnen gaan? Wat vraagt dit van de mensen die dit werk gaan doen?

Via deze link vindt u het volledige programma, exacte locatie en de mogelijkheid tot aanmelden: http://www.lokaalbestuur.nl/agenda/agenda_item/t/oriantatie_statenlid_en_waterschapper

KANDIDAATSTELLING

Op **maandag 22 september**, 12.00 sluit de kandidaatstelling, vandaar deze herinnering. U kunt zich kandidaat stellen door een brief met een motivatie en een CV te zenden aan de secretaris van het gewest Zuid-Holland: Jan Barendregt j.barendregtvlaardingen@planet.nl of per post aan: Secretaris PvdA gewest Zuid-Holland, A. van Burenstraat 64, 3136 CH Vlaardingen.

POLITIEKE LEDENRAAD

Tijdens deze Politieke Ledenraad staat de begroting voor 2015 centraal. Alle leden zijn van harte uitgenodigd om hierover in gesprek te gaan met Diederik Samsom, Jeroen Dijsselbloem en de leden van de Tweede Kamerfractie. Natuurlijk is er ook ruimte om de actuele politiek te bespreken. Meer informatie over programma volgt.

WAAR EN WANNEER

Deze ledenraad vindt plaats op zaterdag 20 september 2014, van 11:30 tot ca 15.30 uur in de Brabanthallen, Diezekade 2, Den Bosch. U kunt reserveren via de reserveerlijn van de PvdA: 020-5512155. Voor aanmelding heb je het nummer van deze bijeenkomst nodig: 5885. Houd ook je relatienummer en postcode bij de hand. Als u geen relatienummer hebt, wordt u doorverbonden met een van onze medewerkers (tijdens kantooruren).

DEN HAAG, 30 SEPTEMBER

FIETSTOCHT SCHILDERSWIJK

Op dinsdag 30 september gaat de Haagse PvdA wandelen, samen eten en mensen ontmoeten in de Schilderswijk. Dit onder begeleiding van ('broer van Adri') Peter Duivesteijn, de directeur van City Mondial.

We verzamelen om 18:00 uur op het Partijkantoor (Stationsweg 10b in Den Haag), gaan tussendoor dus lekker ergens eten, en zijn om uiterlijk 21:30u klaar. Aanmelden/ meer info bij: lobke.zandstra@denhaag.nl

AMSTERDAM, 1 NOVEMBER

PVDA-AFRIKADAG

Zaterdag 1 november is het zo ver: Foundation Max van der Stoel organiseert wederom de Afrikadag – hét evenement over Afrika en internationale samenwerking. U bent van harte uitgenodigd om deel te nemen aan deze bijzondere dag. Ook dit jaar zal het evenement plaatsvinden in het ***Koninklijk Instituut voor de Tropen in Amsterdam*** *waar met ongeveer duizend bezoekers het hoofdthema 'Democratie, Goed Bestuur en Mensenrechten' vanuit verschillende hoeken wordt belicht. De dag wordt geopend door minister Timmermans en onze Afrikaanse hoofdgast van dit jaar, Mo Ibrahim, de Soedanese 'telecom tycoon' die zich eveneens inzet voor democratie in Afrika.*

WORKSHOPS EN CULTUURPROGRAMMA

Daarnaast bestaat deze Afrikadag uit meer dan dertig debatten, workshops, interviews en een rijk gevuld cultuurprogramma. Zo wordt er een interview gehouden met Fatou Bensouda, de hoofdaanklager van het Internationaal Gerechtshof. Woordvoerders Ontwikkelingssamenwerking en Buitenland uit de Tweede Kamer gaan met elkaar in debat en minister Ploumen voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking is te gast in een speciale talkshow.

Boekhandel Athenaeum verkoopt boeken over Afrika-gerelateerde onderwerpen en ook is er een literair programma met interviews van schrijvers door Wim Brands. De afterparty *Africa@Night* zal deze dag knallend afsluiten in Desmet Studios.

Vanaf 1 oktober staat het uitgebreide programma en de kaartverkoop online op www.afrikadag.nl**.** Zet 1 november dus snel in uw agenda!

OMBUDSWERK

KLEINE PROBLEMEN EN GROTE ERGERNISSEN

In onze Ombudsteams staan vrijwilligers binnen én buiten de partij klaar om mensen te helpen met 'kleine problemen' noemt. Noem ze klein, maar het gaat hier wel om grote ergernissen: overlast, criminaliteit, juridisch getouwtrek, gebrekkige huisvesting, allemaal zaken die mensen dagelijks raken.

Ombudswerk richt zich traditiegetrouw vooral op klachten over overheidsinstanties, maar wij kunnen je ook op weg helpen als je niet goed weet bij welke instantie je moet aankloppen. Dat kan bijvoorbeeld gaan over een geschil met gemeente, bank, fiscus of ziekenhuis.

Bij de lokale Ombudsteams werken vrijwilligers en ook zijn er vaak gemeenteraadsleden en leden van het lokale partijbestuur bij betrokken.

Ook onze Tweede Kamerfractie heeft een eigen Ombudsteam. De fractie houdt elke woensdag in wisselende samenstelling zo'n telefonisch spreekuur, ook voor andere zaken dan ombudswerk. Als daar aanleiding toe is, stellen wij zaken aan de orde in een debat of stellen er Kamervragen over.

LANDELIJK OMBUDSBUREAU

Telefoon: 070-3182742
pvdaombudsteam@tweedekamer.nl
Werkdagen van 09.00 uur tot 17.30 uur. Als u op woensdag belt tussen 13.00 en 14.00 uur, krijgt u een van onze Tweede Kamerleden aan de lijn.

IK BEN GEEN LID VAN DE PVDA, MAG IK OOK EEN OMBUDSTEAM OM HULP VRAGEN?

Ook wanneer u geen lid bent van de PvdA is het mogelijk om de hulp van een Ombudsteam in te schakelen. Er wordt op geen enkele manier onderscheid gemaakt; iedereen mag en kan bij een Ombudsteam aankloppen.

ZIJN ER KOSTEN VERBONDEN AAN HET INSCHAKELEN VAN EEN OMBUDSTEAM?

De hulp van een Ombudsteam is geheel kosteloos, waardoor degenen die beschikken over weinig financiële middelen ook op ons kunnen rekenen.

WAT IS HET VERSCHIL TUSSEN EEN LOKAAL EN HET LANDELIJK OMBUDSTEAM?

Momenteel hebben ongeveer 160 lokale afdelingen van de PvdA een Ombudsteam opgericht. Bij onze lokale teams kan je bijvoorbeeld terecht als je problemen hebt met de gemeente, het UWV of huisvesting. Het landelijk Ombudsteam is verbonden aan de Tweede Kamerfractie en is gevestigd in Den Haag. Dit team behandelt landelijke zaken, zoals problemen met rijksoverheid, de belastingdienst en het CJIB.

OMBUDSTEAM PVDA LEIDSCHENDAM-VOORBURG VAN START

DOOR MAARTEN OOSSCHOT EN JACOB ZUURMOND

Enkele leden van onze afdeling hebben het initiatief genomen ook in Leidschendam-Voorburg een PvdA-Ombudsteam te starten. In Den Haag en diverse andere gemeenten in de regio is zo'n Ombudsteam er al en er is verschrikkelijk veel vraag naar.

Inwoners die een probleem hebben met de woningcorporatie, een ondernemer die niet wegwijs wordt uit gemeentelijke procedures, een gezin dat een vraag heeft over de Ooievaarspas, het gaat om kleine zaken waar men vooral op zoek is naar de juiste informatie of het leggen van het eerste contact met een deskundige. Met alle wijzigingen in de zorg, de sociale huursector etc. die nu op de mensen afkomen, komen veel mensen met vragen bij de fractie en bestuur terecht. Om deze mensen een beetje te kunnen ondersteunen is een Ombudsteam hard nodig. Ondanks dat we als gemeenteraadsfractie kleiner zijn geworden (of misschien wel juist daarom) wil de fractie hier haar schouders onder gaan zetten. We hebben best veel ervaring en – met de nieuwe leden er bij – ook veel expertise op bestuur, zorg, economie en financiële zaken. Daarnaast werken we ook samen met de PvdA Den Haag, die al jaren een Ombudsteam heeft en een grote ploeg mensen die hierbij hand- en spandiensten verricht.

Maarten Oosschot en Jacob Zuurmond zijn vanuit de fractie de trekkers van het opzetten van dit Ombudsteam. Michel van der Holst is de contactpersoon in het bestuur. Maar zo'n Ombudsteam draaiende houden, dat kunnen we niet alleen. Alle ondersteuning, inzet, ideeën en creativiteit zijn welkom! We zoeken met name mensen die het niet erg vinden af en toe door ons gebeld te worden met een vraag. Of die best een keer op een inloopspreekuur bij hen in de wijk met ons achter de tafel willen zitten. Of met ons mee willen gaan op huisbezoek om mensen de gevraagde informatie te geven. We zoeken vooral mensen met een groot netwerk in onze gemeente, met juridische of financiële kennis, kennis van sociale zaken/uitkeringen, ondernemers of mensen of die ervaring hebben met Ombudsteams, buurtbemiddeling etc. Het hoeft allemaal niet veel tijd te kosten, het gaat om incidentele inzet, op gevraagde momenten, op het terrein waarop u ervaring of kennis hebt.

Wilt u meedoen, meedenken hoe we dit als afdeling gaan organiseren of wilt u meer informatie neem dan vooral contact op met Maarten Oosschot (tel 06 – 2509 1480 of info@oosschotbouwadvies.nl). We hopen natuurlijk op een grote respons, vele handen maken immers licht werk!

POLITIEKE AGENDA

SEPTEMBER 2014

Do 4 hamerstukken Gemeenteraad
Do 4 fractievergadering commissies
Ma 8 raadscie Algemene Zaken
Di 9 raadscie Maatschappelijke Aangelegenheden
Wo 10 raadscie Openbaar Gebied
Do 11 raadscie Rekening en Audit
Do 11 fractievergadering voor raad
Di 16 vergadering Gemeenteraad
Za 20 september landelijke Politieke Ledenraad PvdA in Den Bosch
Ma 22 sluiting kandidaatstelling Provinciale Staten, Waterschappen
Do 25 vergadering Afdelingsbestuur
Di 30 hamerstukken Gemeenteraad

OKTOBER 2014

Do 4 fractievergadering commissies
Ma 6 raadscie Algemene Zaken
Di 7 raadscie Maatschappelijke Aangelegenheden
Wo 8 raadscie Openbaar Gebied
Do 9 raadscie Rekening en Audit
Do 9 fractievergadering voor raad
Di 14 vergadering Gemeenteraad
Di 28 hamerstukken Gemeenteraad
Di 28 fractievergadering commissies